

質 問 回 答 書

質問締切日 2024年5月2日

工事件名： 鋼構造物維持工事（2024-大阪）

質問回答日 2024年4月 25日

No	質 問	回 答
1.	単価適用年月をご教示下さい。	最新の阪神高速道路株式会社「土木工事等単価ファイル」を参考にしてください。
2.	労務単価は令和6年3月から適用する公共工事設計労務単価で良いでしょうか。	最新の阪神高速道路株式会社「土木工事等単価ファイル」を参考にしてください。
3.	鋼材のロス率は積算基準書のとおり、鋼板は17%、形鋼等は12%で良いでしょうか。	最新の阪神高速道路株式会社「土木工事標準積算基準」を確認願います。

No	質 問	回 答
4.	鋼材費（簡易補修工）・製作費（簡易補修工）・工場塗装費（簡易補修工）については工場原価の扱いで、諸経費は一般管理費相応の考えで良いでしょうか。	最新の阪神高速道路株式会社「土木工事標準積算基準」を確認願います。
5.	前記の工場原価以外の単価項目については、工事原価の直接工事費の扱いで、諸経費は共通仮設費・現場管理費・一般管理費相応の考えで良いでしょうか。	諸経費は特記仕様書に記載のとおり。
6.	製作加工（各種補強材）で副資材費17300円で良いでしょうか。	最新の阪神高速道路株式会社「土木工事等単価ファイル」を参考にしてください。
7.	製作加工（各種補強材）で製作加工労務単価は令和6年3月1日から適用される29500円で良いでしょうか。（昨年は28700円）	最新の阪神高速道路株式会社「土木工事等単価ファイル」を参考にしてください。

No	質 問	回 答
8.	製作加工（各種補強材）で間接労務費は40.8%、工場管理費は33.5%で良いでしょうか。	最新の阪神高速道路株式会社「土木工事標準積算基準」を確認願います。
9.	令和6年度で現場管理費の見直しはされていますか。	最新の阪神高速道路株式会社「土木工事標準積算基準」を確認願います。
10.	クレーン賃料は長期割引無しで良いでしょうか。	クレーン賃料には長期補正を適用している。