

質 問 回 答 書

質問締切日 2024年5月2日

工事件名： 鋼構造物維持工事（2024-大阪）

質問回答日 2024年4月 25日

| No | 質 問 | 回 答 |
|----|--|---------------------------------------|
| 1. | 単価適用年月をご教示下さい。 | 最新の阪神高速道路株式会社「土木工事等単価ファイル」を参考にしてください。 |
| 2. | 労務単価は令和6年3月から適用する公共工事設計労務単価で良いでしょうか。 | 最新の阪神高速道路株式会社「土木工事等単価ファイル」を参考にしてください。 |
| 3. | 鋼材のロス率は積算基準書のとおり、鋼板は17%、形鋼等は12%で良いでしょうか。 | 最新の阪神高速道路株式会社「土木工事標準積算基準」を確認願います。 |

| No | 質 問 | 回 答 |
|----|---|---------------------------------------|
| 4. | 鋼材費（簡易補修工）・製作費（簡易補修工）・工場塗装費（簡易補修工）については工場原価の扱いで、諸経費は一般管理費相応の考えで良いでしょうか。 | 最新の阪神高速道路株式会社「土木工事標準積算基準」を確認願います。 |
| 5. | 前記の工場原価以外の単価項目については、工事原価の直接工事費の扱いで、諸経費は共通仮設費・現場管理費・一般管理費相応の考えで良いでしょうか。 | 諸経費は特記仕様書に記載のとおり。 |
| 6. | 製作加工（各種補強材）で副資材費17300円で良いでしょうか。 | 最新の阪神高速道路株式会社「土木工事等単価ファイル」を参考にしてください。 |
| 7. | 製作加工（各種補強材）で製作加工労務単価は令和6年3月1日から適用される29500円で良いでしょうか。（昨年は28700円） | 最新の阪神高速道路株式会社「土木工事等単価ファイル」を参考にしてください。 |

| No | 質 問 | 回 答 |
|-----|--|-----------------------------------|
| 8. | 製作加工（各種補強材）で間接労務費は40.8%、工場管理費は33.5%で良いでしょうか。 | 最新の阪神高速道路株式会社「土木工事標準積算基準」を確認願います。 |
| 9. | 令和6年度で現場管理費の見直しはされていますか。 | 最新の阪神高速道路株式会社「土木工事標準積算基準」を確認願います。 |
| 10. | クレーン賃料は長期割引無しで良いでしょうか。 | クレーン賃料には長期補正を適用している。 |