最高水準の道路守りへ

阪神高速技術株式会社

〒550-0005 大阪市西区西本町 1-4-1 オリックス本町ビル
TEL 06-6110-7200（代表） FAX 06-6110-7201

https://www.hex-eng.co.jp

2025.10

すべり抵抗調査車

広範囲の路面状態を
迅速に、安全に調査!!

阪神高速技術株式会社　内外構造株式会社

新たな技術で、安心と安全を守り続ける

すべり抵抗調査車

走行しながら迅速に安全に路面のすべり抵抗を調査する車両

米国 HallidayTechnologies 社のすべり抵抗調査装置「RT3」と当社独自設計の「記録・編集ソフトウェア」を融合させ、**走行しながら連続的に調査できる「すべり抵抗調査車」を開発しました。**

阪神高速では、常に安全な路面状態を保ち、世界一安全な高速道路の実現を推進しています。この安全対策の一つが、**「路面のすべり止め対策」**です。現在、路面のすべり止め対策は十分な効果が得られていますが、経年により効果が低減する場合があります。

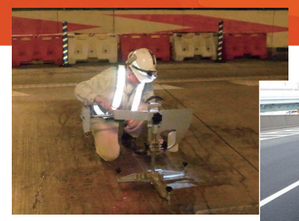
そこで、**すべり抵抗調査車で路面状態をモニタリングし、すべり抵抗が低下する前の予兆段階から捉え、すべりやすくなる前に安全対策を実施する「予知保全」**に取り組んでいます。

これまでの課題

従来のすべり抵抗測定の課題

交通規制を行い、1点ずつ測定装置で測定する手法

- 交通規制を伴うため、調査まで時間がかかる上に、渋滞リスクがある
- 点での評価のため、詳細な調査が困難
- 手動測定のため、時間と手間がかかる



従来の測定装置での調査状況

走行しながら迅速に安全に路面のすべり抵抗を調査する

すべり抵抗調査車の特長

交通規制不要！
調査したい時にいつでも調査可能、渋滞リスクがありません。

面的に詳細調査！
連続した詳細なデータを取得し、局所的な変化も確実に捉えます。

短時間で広範囲をらくらく調査！
誰でもかんたんに操作でき、短時間で広範囲の調査が可能です。

独自開発のソフトウェア

当社の維持管理ノウハウをもとに、独自で記録・編集ソフトウェアを開発。

5つの特長

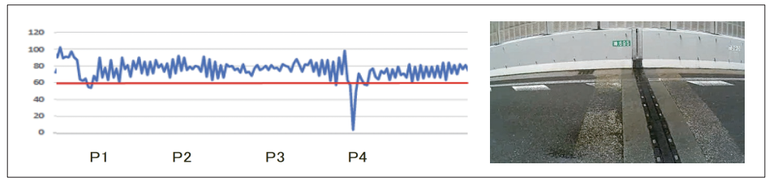
POINT 1 走行しながら調査

- いつでも必要な時に即時調査可能
- 交通規制が不要で、渋滞リスクなし
- 短時間で広範囲の調査が可能

POINT 2 連続した詳細なデータ

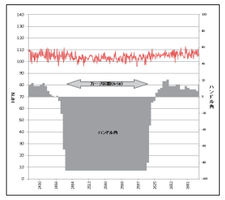
- 1秒間に100個（100Hz）データを取得するため、路面状態を高精度で把握可能
- 局所的な変化を捉え、異常の原因を特定

データとカメラ画像等の位置情報を同期させることで、異常値箇所を正確に特定し、適切な診断および効果的なすべり止め対策を提案可能。



POINT 3 汎用性が高い

- 直線区間もカーブ区間も調査可能
- 走行速度が変化しても問題なし
- 舗装および伸縮装置種別に関係なく調査可能



直線区間～カーブ区間～直線区間を、加減速を伴いながら、複数の舗装種別区間を調査した結果。
直線とカーブ区間、全体的なデータ、それぞれ安定してデータが取得出来ている。

POINT 4 リアルタイム一次診断

調査中も値を確認出来るため、路面状態の目視、車上感覚、すべり抵抗値の3つの情報からリアルタイムに一次診断が可能。

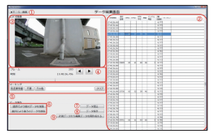
測定中の車内

POINT 5 誰でもカンタン

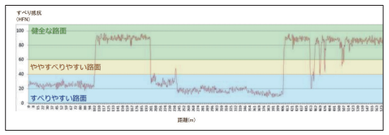
- 特別なスキル、経験、資格不要
  （運転は普通自動車免許のみ、牽引免許不要）
- 調査箇所の情報を入力し、開始ボタンを押すだけ
- 難しい操作は一切なく、誰でもその日から扱える
- しきい値で判定するため、診断しやすい

記録ソフトウェア画面

編集ソフトウェア画面



しきい値で判定するため、診断しやすい



※現在の仕様とは一部異なります。